

Une absurdité sociale et écologique !

Au lendemain de la publication des conclusions du rapport Duron sur les trains Intercités, des dizaines de dessertes (voire de lignes) risquent d'être supprimées. Comme les trains Paris-Bercy/Montargis/Gien/Nevers.

Nous n'acceptons pas ce nouvel acte du démantèlement du service public ferroviaire. **C'est une des conséquences directes de l'adoption de la très libérale loi Macron qui favorise le transport par car au détriment du ferroviaire.** On prépare la désertification de régions entières. **Dans le montargois, des milliers de jeunes et de salariés qui prennent le train pour leurs études ou leur travail seront pénalisés,** ainsi que tous les usagers d'un territoire déjà sous-doté en termes de services publics et de transports, **avec des temps de trajets très rallongés, sans parler des surcoûts occasionnés.**



Le train reste le mode de transport le plus écologique et le plus sûr pour relier les différents territoires régionaux. Mettre des autocars sur des routes déjà congestionnées va à contresens d'une réflexion d'avenir sur la limitation des émissions de gaz à effet de serre ! Le réseau ferroviaire est nécessaire à l'irrigation des territoires.

Puisque le coût de l'entretien des lignes est évoqué, rappelons à l'Etat ses responsabilités, au regard du manque

de financement de celui-ci sur le réseau ferroviaire et le matériel roulant depuis de très nombreuses années. Alors que les transferts de charges s'accumulent sur les collectivités, que les dotations de l'Etat ne cessent de diminuer au nom de l'austérité, prétendre que les Régions pourraient suppléer aux carences de l'Etat et de la SNCF relève de la supercherie.

De fait, la suppression des trains d'équilibre s'inscrit dans une volonté de préparer le terrain à une mise en concurrence du transport ferroviaire, néfaste pour les usagers et pour nos territoires. Cette logique libérale mortifère imposée par la Commission Européenne, et approuvée en France hier par la droite, et aujourd'hui par le gouvernement Valls, a produit des dégâts considérables dans les pays qui l'ont déjà mise en œuvre, comme la

Grande Bretagne. Tant mieux si Jean-Pierre Door proteste aujourd'hui mais qu'il ne fasse pas semblant de découvrir les résultats de la politique de casse du service public et de dérégulation ferroviaire qu'il a toujours soutenue en tant que député.

Nous ne laisserons pas opérer ce retour en arrière et nous nous mobiliserons avec les usagers et les salariés pour un service public ferroviaire de qualité sur l'ensemble de notre territoire.

Les élus PCF/Front de Gauche de Châlette, Montargis, Amilly, Pannes

PETITION

Nous voulons garder nos trains Intercités Paris-Montargis-Gien-Nevers

Nom Prénom

Adresse

Signature

Mail

Nous mettons cette pétition à votre disposition comme première riposte. Signez et faites signer massivement tous les utilisateurs des trains Intercités Paris-Montargis-Gien-Nevers (6 trains quotidiens dans chaque sens en semaine). Tous sont concernés. Tous peuvent signer.

Nous serons ce soir en gare pour recueillir les premières centaines de signatures (voir au dos)

CE QU'ILS NOUS PRÉPARENT

SERVICES CONVENTIONNÉS ENTRE L'ÉTAT ET LA SNCF

Les Trains d'Équilibre
du Territoire Dessertes
de jour en semaine en 2011



CE QUE PRÉPARE LA SNCF POUR DEMAIN !

Les Trains d'Équilibre
du Territoire Dessertes
de jour en semaine

Toute la ligne Paris-Nevers est concernée. Les décisions seront prises par le gouvernement à l'automne. Mais il faut faire savoir tout de suite notre refus. La pétition proposée est une première riposte. Pour être efficace elle doit être massive. Nous invitons chaque voyageur (se) à la signer.

On peut la retourner : Mairie, 1 place de la République, 45120 Chalette-sur-Loing

Elus PCF/Front de Gauche 11 rue Pougin de la Maisonneuve 45200 Montargis

Elus PCF/Font de Gauche 61 rue Aristide Briand 45120 Chalette

PETITION

Nous voulons garder nos trains Intercités Paris-Montargis-Gien-Nevers

Nom Prénom

Adresse

Signature

Mail